

LINEAR TO KAMEYAMA

リニア中央新幹線・JR 複線電化推進亀山市民会議会報

第11号 [令和5年4月]



会長のあいさつ



リニア中央新幹線・JR複線電化
推進亀山市民会議 会長

亀山市長 **櫻井義之**

陽春の候、皆さまにおかれましては、ますますご健勝のこととお慶び申し上げます。

さて、リニア中央新幹線の整備につきましては、先行開業を目指す東京・名古屋間の工事着手から10年目を迎え、困難な諸課題に直面しながらも、ターミナル駅となる品川駅・名古屋駅の工事をはじめ、中間駅整備工事が着手されるなど、沿線各地で鋭意建設工事が進められております。また、昨年6月に閣議決定されました国の骨太方針2022において、「建設主体が2023年から名古屋・大阪間の環境影響評価に着手できるよう、沿線自治体と連携して、必要な指導、支援を行う」と明記されたところであります。そのような中、昨年には、三重県や県内市町等で構成するリニア中央新幹線建設促進三重県期成同盟会において、本市が令和3年に提案しました県内駅候補地案（亀山東・南部地域）に対する県の調査結果報告と駅候補地等についての決議が行われ、当同盟会の会長である三重県知事によりJR東海へと要望が行われたところであります。

このように、リニア中央新幹線の整備は、国家的プロジェクトとして、着実に、そして、力強く前進するとともに、亀山市としても新たな局面を迎えており、「夢」から「現実」への新たなステージへと進んでおります。

一方、昨年10月に亀山駅周辺の道路整備や駅前広場、駐輪場などの整備が完了し、亀山駅前、本市の玄関口としての快適な都市空間に生まれ変わりました。また、本年1月には学びとまちづくりの核となる新たな拠点として新図書館が開館し、駅前の賑わいを創出しています。ぜひ、これを契機に、亀山駅から鉄道をご利用いただき、さらなる在来線の利便性向上につなげてまいりましょう。

当市民会議といたしましても、引き続き、リニア中央新幹線の全線早期開業、“リニア亀山駅”の実現、そして、発足当初からの目標である関西本線、紀勢本線の利便性向上に向け、関係機関と協力しながら、幅広い活動を精力的に展開してまいりますので、今後とも、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

特集

リニア市内停車駅誘致 新たなステージへ

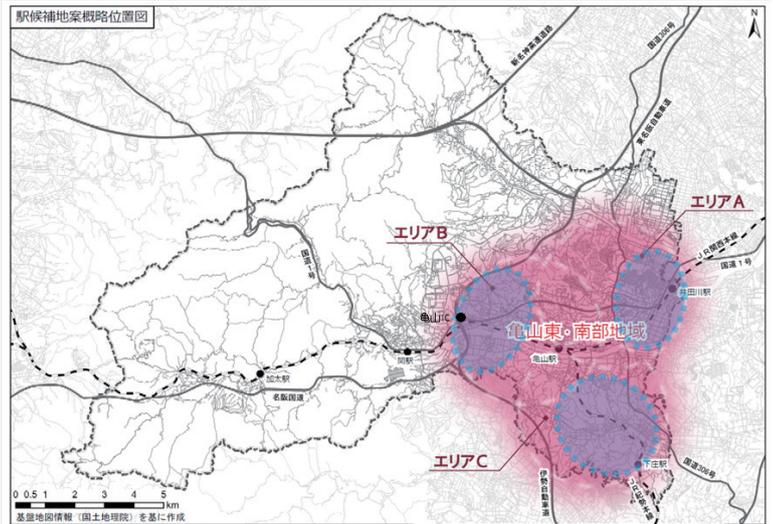
リニア中央新幹線の市内停車駅誘致の最新状況について

昨年11月、三重県、県内市町や経済団体等で構成された「リニア中央新幹線建設促進三重県期成同盟会」において、令和3年10月に亀山市より提案された県内駅候補地案（亀山東・南部地域）に対する三重県の調査結果が示され、駅候補地等についての決議が行われました。県の調査では、亀山市より提案されたエリアA・エリアB・エリアCの3つのエリアで構成された県内駅候補地案（亀山東・南部地域）について、開発の実現性・交通利便性・将来の発展可能性について、広域的に評価・検討がなされ、それぞれに可能性があるものとして報告がなされました。その調査結果をもとに、亀山市への停車駅位置の確定に向けて、JR東海に対し要望されることなどが決議され、同月には、当同盟会の会長である三重県知事によりJR東海に対し、一日も早い全線早期開業の実現やリニア県内駅候補地の考え方等についての要望が行われました。

また、三重県は、国の骨太の方針に記載のとおり、早ければ令和5年頃から事業主体であるJR東海により、環境影響評価の着手が行われると想定しており、今後、「計画段階環境配慮書」の中で3km幅の概略ルートや直径5km円の概略駅位置が示される予定となっています。

これらの状況を踏まえ、本市民会議では、四半世紀にわたり積み重ねてきた様々な活動により、リニア県内駅候補地が亀山市と決議されたことを大きな成果として受け止めます。

事業主体であるJR東海により概略駅位置が示される名古屋・大阪間の環境影響評価への着手を見据え、リニア中央新幹線の全線早期開業・市内停車駅の設置決定に向けた誘致活動と機運醸成をより一層進めていきます。



年	2022	2023～2026	2027	2037 (最短)
内容	<p>11月 【県同盟会総会】 県内駅候補地に関する調査結果報告・要望決議</p> <p>11月 JR東海等へ要望</p>	<p>JR東海による環境影響評価</p> <p>計画段階環境配慮書 → 環境影響評価方法書 → 環境影響評価準備書 → 環境影響評価書</p> <p>※詳細なルート及び駅位置等の絞り込み</p> <p>概略ルート(3km幅) 概略駅位置(直径5km円)</p> <p>具体的なルート及び駅位置</p>	<p>JR東海から国土交通省へ工事実施計画を申請</p> <p>国土交通省による認可</p> <p>JR東海が建設工事に着手</p>	<p>全線開業予定</p>

リニア中央新幹線の全線開業に向けたスケジュール（東京・名古屋間の着工スケジュールから三重県が想定）

令和4年度のリニア中央新幹線・JR 複線電化推進亀山市民会議活動

リニア中央新幹線・JR 複線電化推進亀山市民会議活動では、新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響により、推進活動を書面による開催や中止としてきましたが、令和4年度より規模の縮小などによる感染拡大防止の対策を講じながら、『LINEAR TO KAMEYAMA 新たなステージ、夢から現実へ!!』・『もっと乗って！もっと便利に！』を合言葉に、リニア中央新幹線の市内停車駅誘致活動や在来線の複線電化などの推進活動を展開しました。

総会・講演会

令和4年7月28日（木）亀山市文化会館中央コミュニティセンターにおいて、約60名出席のもと、3年ぶりとなる令和4年度リニア中央新幹線・JR 複線電化推進亀山市民会議総会が開催されました。総会では、コロナ禍で総会が開催されなかった期間のリニア中央新幹線市内停車駅誘致と在来線に関する現状が報告された後、昨年度の事業報告や令和4年度の事業計画が承認されました。総会終了後は、リニア中央新幹線の停車駅が設置される山梨県において、リニア駅前エリア整備の在り方検討会議の座長を務められている早稲田大学理工学術院創造理工学部の佐々木邦明教授を講師としてお招きし、「リニア駅を生かした亀山市のまちづくりについて」と題し、リニア停車駅の設置を契機としたまちづくりや、中間駅どうしの繋がり等についてご講演をいただきました。



総会



講演会

リニアを活用し次世代を担う子どもたちを対象とした取り組み

令和4年8月27日（土）、「リニア鉄道親子学習会」を開催し、抽選で選ばれた10組24名の方とともに名古屋市にある「リニア・鉄道館」を訪れました。開催当日は、夏休み最終の週末のため、混雑する中ではありましたが、時間いっぱいまで超電導リニアの仕組みや鉄道の歴史などについて、親子で楽しく学んでいただきました。

また、令和4年11月26日（土）には、「青少年のための科学の祭典」にブース出展を行い、リニア浮上の原理等を見て・触れて楽しみながら木製リニアの工作を楽しんでいただきました。



8/27 リニア鉄道親子学習会



11/26 青少年のための科学の祭典



中央要望活動

令和5年2月21日（火）、リニア中央新幹線の早期全線開業や市内停車駅の誘致、複線電化の促進を求め、国や関係機関に対して要望活動を実施しました。

《要望内容》○リニア中央新幹線

- ・三重・奈良ルートによる全線早期開業
- ・三重県期成同盟会にて決議された候補地への停車駅決定

○在来線

- ・亀山駅を中心とした複線電化の早期着手
- ・車両の増両・増便、乗継時間の改善による利便性の向上
- ・IC乗車券サービスの利用拡大等による利便性の向上 など



国土交通省への要望活動

PR 活動

RP カレンダー・会報の発行や各種イベントでの PR グッズ配布に加え、リニア中央新幹線の新型車両（L0 系改良型試験車）を掲載した PR グッズの作成を行い、リニア中央新幹線の早期実現、市内停車駅の誘致に向けて、一層の機運醸成に取り組みました。また、市内を運行する関西本線（亀山加茂間）の利用促進を図るため、本年 3 月に大阪駅で開催された「三重県まるみえフェスタ」に参加し、三重県・伊賀市・亀山市・JR 西日本で構成された関西本線活性化利用促進三重県会議とともに関西本線（亀山加茂間）の利用促進 PR に取り組みました。

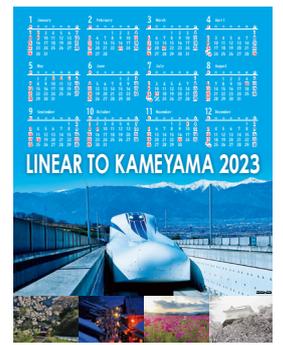
今後も市内外に当市民会議の活動について広く周知する活動を展開していきます。



PR グッズ



大阪駅での PR 活動



PR カレンダー

リニア中央新幹線・JR 複線電化推進亀山市民会議とは

当市民会議は、昭和 42 年 5 月に、国鉄複線電化の推進を目的に、亀山市長を会長とした市民各会代表による「国鉄複線電化推進亀山市民会議」として発足しました。平成 4 年にはリニア中央新幹線の早期実現と市内停車駅誘致を活動目標に追加し、平成 13 年から平成 18 年までは市民対象のリニア試乗会を開催するなど様々な取り組みを展開してきました。

今後も「LINEAR TO KAMEYAMA ～新たなステージ、夢から現実へ!!」を合言葉にリニア中央新幹線の市内停車駅誘致、亀山市を中心とした複線電化や利便性向上を目指し、関係機関と連携した強力な推進活動を展開していきます。

当市民会議では、推進活動にご賛同いただける会員を募集しています。詳細は事務局までお問い合わせください。
(事務局：亀山市政策部政策推進課内 0595-84-5066)

年 表

昭和 42 年	「国鉄複線電化推進亀山市民会議」として発足
昭和 62 年	国鉄の民営化に伴い、「JR 複線電化推進亀山市民会議」に名称を変更
平成 4 年	複線電化推進活動にリニア誘致を位置づけ
平成 6 年	「リニア中央エクスプレス・JR 複線電化推進亀山市民会議」に名称を変更
平成 13 年	市民対象のリニア試乗会を開始（～平成 18 年）
平成 21 年	「リニア中央新幹線・JR 複線電化推進亀山市民会議」に名称を変更

「リニア中央新幹線建設促進期成同盟会」・「リニア中央新幹線建設促進三重県期成同盟会」のホームページでは、リニア中央新幹線の広報動画やキッズ向けのサイトを開設しています。ぜひご覧ください。

また、三重県とリニア中央新幹線建設促進三重県期成同盟会が運営する「みえリニアポータルサイト」では、「みえリニア応援クラブ」の会員を募集しています。入会金・年会費は無料で、会員特典として、リニアオリジナル啓発グッズ（非売品）がプレゼントされます。



リニア中央新幹線
建設促進
期成同盟会



みえ
リニア
ポータルサイト

トピック

令和 4 年 4 月にオープンした JR 加太駅舎では、地域の皆さんをはじめ、加太地域の鉄道遺産めぐりや関西本線を利用したウォーキング等で多くの方が来訪されています。これからも地域の賑わいを創出し続ける、JR 加太駅舎へと、ぜひ一度、関西本線を利用いただき、お立ち寄りください。



加太駅舎



リニア中央新幹線ルート概念図



これが おどろ 驚きリニアの せいこう 性能だ!



はかせ
マグネット博士

しんかんせん やく ばい はや
新幹線「のぞみ」の約2倍の速さ!

へんせい
平均
時速

392km

(とうきょう おおさかかん
東京・大阪間
438km÷67分)



リニアは新幹線「のぞみ」の約2倍の速さ。
リニアはまちと街を結ぶのじゃ。

やく じかん おおさか とうちやく
約1時間で大阪へ到着!

とうきょう
東京・
おおさかかん
大阪間

67分



例えば学校が終わった後に大都市にあるテーマパークに行くと、その日のうちに帰ってくることもできるのじゃ。

ひと の
人がたくさん乗れる!

へんせい
1編成
あたり

約1000人



リニアは最高時速約500kmのスピードで、
たくさんの人を乗せて走るのじゃ。

ちきゅう の もの
地球にやさしい乗り物!

CO₂
はいいつりよう
排出量

ひこうき
飛行機の
約1/3
(とうきょう おおさかかん
東京・大阪間:
2人あたり)



地球温暖化の原因となるCO₂(二酸化炭素)の排出も飛行機より少ないエコな乗り物なんじゃ。

もうひとつの新幹線

東京・大阪間の新幹線を、東海道新幹線とリニア中央新幹線の2つにすることで、
万が一の災害のときにさまざまな危険を分散することができます。

さいがい
災害のときも
あんしん
安心じゃ!



東京・名古屋・大阪の3つの大都市が約1時間で結ばれるようになります。
大きな経済効果だけでなく、人々の生活スタイルも変わり、
国際競争力が強くなることが期待されています。



おとな
大人になった
僕たちが使うんだね!



だからリニアが早く全線完成
することは大切なんだね。

一日も早く、リニアに乗れる
ように取り組んでいるんじゃ

※国の支援により、東京・名古屋間の完成後、連続して、大阪への工事に速やかに着手し、
全線の完成までの期間を最大8年間前倒すことを目指しています。
これからも、1日も早いリニアの全線の完成に向け、積極的に取り組んでいきます。



❖ 会員一覧

団体会員（順不同）

亀山市
 亀山市議会
 亀山市教育委員会
 亀山市農業委員会
 亀山市自治会連合会
 亀山ライオンズクラブ
 亀山ロータリークラブ
 亀山商工会議所
 （一社）亀山青年会議所
 亀山青年会議所シニアクラブ
 鈴鹿農業協同組合 亀山地区
 三重茶農業協同組合
 亀山市婦人会連絡協議会
 亀山市地区労センター
 （一社）亀山市観光協会
 鈴鹿森林組合
 （一社）三重県建設業協会 亀山支部
 亀山市地区労働者福祉協議会
 亀山市地域まちづくり協議会連絡会議

[19 団体]

企業会員（五十音順）

アパホテル<三重亀山>
 あんしん介護（株）
 （株）安全
 （株）エイチワン 亀山製作所
 NTN アドバンストマテリアルズ（株）
 （株）エフテック 亀山事業所
 カメヤマ（株）
 亀山瓦斯（有）
 亀山急送（株）
 （株）亀山ショッピングセンター
 亀山製絲（株）
 北伊勢上野信用金庫 亀山支店
 協同油脂（株） 亀山事業所
 高圧昭和ポンベ（株）
 （有）小菅金物
 さくらさくら不動産（株）
 （株）三十三銀行 亀山中央支店
 （株）三扇
 （株）ジェイテクト 亀山工場
 島内建設（株）
 シャープディスプレイテクノロジー（株）
 昭和パックス（株） 亀山工場
 白川建設（株）
 （有）シラカワ
 鈴鹿インター（株）
 （株）スチールセンター 亀山事業所
 （株）セキデン

（株）大紀アルミニウム工業所 亀山工場
 田島シルク（株）
 中部電力パワーグリッド（株） 鈴鹿営業所
 東海労働金庫 亀山支店
 東洋電装（株） 亀山工場
 （株）栃木屋
 （株）豊田自動織機
 （株）長田建材店
 （有）ニシムラ
 日東電工（株） 亀山事業所
 パナック（株） 亀山工場
 （株）百五銀行 亀山支店
 （株）プラザチェーン
 古河電気工業（株） 三重事業所
 堀田建設（株）
 （株）ホンダオート 三重亀山店
 （株）ミヤガク中京（カメヤマドライバースクール）
 （株）宮長
 （有）むかい
 （株）村山ガス
 （有）保田ガラス店
 柳河精機（株） 亀山工場
 山川運輸（株）
 （株）ヤマシタ 三重事業所
 （株）米津グリーンメンテ
 リケンテクノス（株） 三重工場

[53 社]



在来線～「もっと乗って！もっと便利に！」～

亀山駅周辺は、都市計画道路が整備され、駅前広場内も歩道のバリアフリー化や緑化などにより、歩きやすく整備されたとともに、橋の架け替えを含む市道亀山駅前線の整備も完了し、双方向の通行が可能となりました。さらに、周辺の市道や駐輪場を整備したことで利便性が向上しました。また、本年1月には、未来を「きっと」照らす、笑顔溢れる NEW TOWN「キットテラス亀山」内の新図書館の開館と、亀山市にゆかりのある「ヤマトタケル」と妃「オトタチバナヒメ」の銅像が建立され、亀山駅前には快適な都市空間に生まれ変わりました。

亀山の新たな玄関口として利便性が向上した亀山駅前をご利用いただき、通勤・通学・出張・お買い物などで鉄道をもっと利用していきましょう。

